

GB 59 ALEUTIAN RP

Una delle ultime novità del cantiere Grand Banks, questo trawler è ideale per lunghe e tranquille crociere

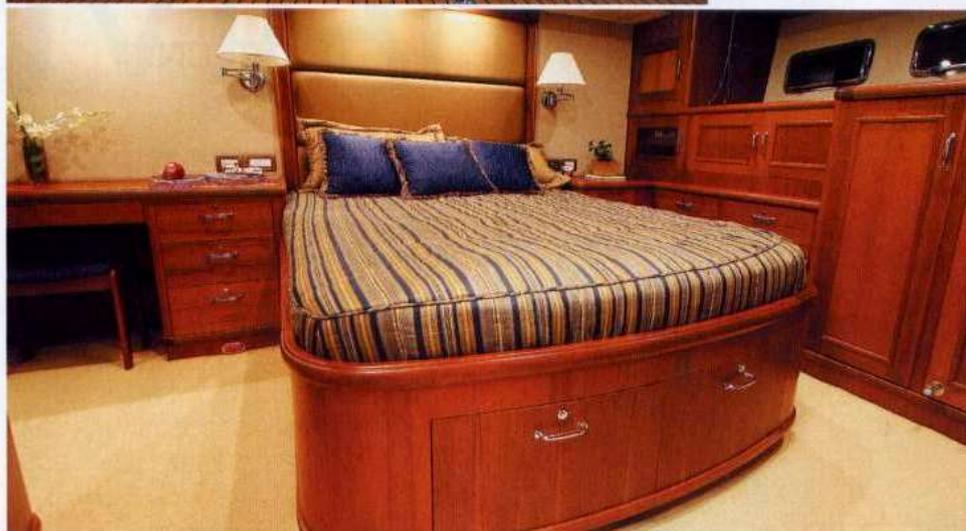
di **LUCA IANNONE**

Tipico trawler americano, il Grand Banks 59 Aleutian RP nasce da una collaborazione del cantiere americano con una firma storica della nautica d'oltreoceano: Sparkman & Stephens, uno studio di progettazione che ha al suo attivo 77 anni di attività. Questa imbarcazione è dedicata a chi ama le lunghe crociere da vivere in ambienti spaziosi e arredati in stile classico.

I layout interni, infatti, sono studiati per vivere a bordo in comodità anche per molti giorni. Il salone si sviluppa su una vasta area divisa in due livelli, quello più basso, a poppa, è per i momenti di relax, quello di prua è invece per il convivio, con la cucina e la dinette, servita da un tavolo pieghevole. Le grandi finestrate laterali, inoltre, donano maggiore ariosità all'ambiente e una vista sul mare da ogni punto del salone. Le cabine sottocoperta sono tre. L'armatoriale è a cen-



A sinistra, il pozzetto può essere arredato anche come zona per il pranzo; azzeccata è l'idea dei tavoli pieghevoli, grazie ai quali si ottiene un'apertura centrale. A destra, linee rigorosamente classiche per il GB 59 Aleutian RP, che si distingue pure per la praticità degli spazi esterni.



Sopra, la cabina armatoriale offre la piacevole atmosfera delle barche d'altri tempi.





ANTEPRIMA

A sinistra, in primo piano il salone poppiero; sullo sfondo si sviluppa la zona pranzo con dinette e cucina, che sono visibili nel dettaglio nella foto in basso.



tro barca sul baglio massimo ed è allestita con diversi armadi, scrittoio e bagno privato. A proravia si trova la cabina ospiti con due letti separati, mentre al vertice di prua è posizionata la Vip, anch'essa dotata di vari comfort. All'esterno il Grand Banks 59 Aleutian RP dispone di un ampio pozzetto con una superficie finemente rivestita in teak e libera da ingombri, su cui è comunque prevista la possibilità di allestire una zona pranzo all'aperto con tavolo e sedie

removibili. Da poppa, dei passavanti ben protetti conducono in sicurezza a prua, dove sono previsti due divanetti frontemarcia ricavati nel controstampo della tuga. Sul flying bridge, un tettuccio rigido integrato nel rollbar ripara la sezione prodiera dove si trova la timoneria, mentre l'estensione poppiera ha la doppia valenza, cioè quella di offrire una superficie per il ricovero del tender e quella di riparare il pozzetto sottostante dai raggi diretti del sole. ■

DATI TECNICI

Lunghezza fuori tutto	m 18,77
Larghezza	m 5,18
Dislocamento	kg 37191
Serbatoio carburante	lt 5299
Serbatoio acqua	lt 1609
Motori	cv 864x2
Costruito da	Grand Banks (USA)
Importato da	Giaroli
Corso Italia 13, 58015 Orbetello (GR), tel. 0564 860235, fax 0564 860870.	
www.giaroli.it, e-mail: info@giaroli.it	

